

## 1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby	<b>Miestna komunikácia s chodníkom časť Rybník – 2.časť</b>
Miesto stavby	Červený Kláštor, okres Kežmarok
Druh stavby	Novostavba
Stupeň PD	Projekt pre stavebné povolenie

## 2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a technické riešenie

Predložená projektová dokumentácia rieši dobudovanie miestnej komunikácie v obci Červený Kláštor. Na stavbu ( 1. časť ) bolo vydané stavebné povolenie v roku 2005.

Riešená komunikácia sa nachádza v západnej časti obce Červený Kláštor. Vede súbežne s potokom. Je napojená na hlavnú komunikáciu pod uhlom 65°. Bude slúžiť pre prepojenie rekreačného strediska s hlavnou komunikáciou.

V súčasnosti je vybudovaný vjazd a časť komunikácie – 1. časť. Projekt rieši zmenu stavby pred dokončením časti komunikácie, ktorá bude dobudovaná v 2. časti.

V 2. časti bude vybudovaná komunikácia šírky 5,250 m, zelený pás šírky 1,00 m a chodník šírky 1,20 m, na pozemkoch parc. č. KN-E č. 95/1,95/2,92/1,92/2, 92/3,91/1,91/2,91/3,91/4 k.ú. Červený Kláštor – 1. etapa.

Komunikácia je navrhnutá kategórie M5 šírky 5,250 m s výhybnou šírky 2,40m. Komunikácia je ukončená otočnou tvaru T s polomerom R= 5,00 m. Dĺžka komunikácie je 77,20 m. Z východnej strany komunikácie je navrhnutý chodník š. 1,20 m. Zo západnej strany komunikácie bude ponechaný zelený pás š. 1,00 m, ako rezerva na uloženie inžinierskych sietí.

Komunikácia má v pozdĺžnom reze 2,2 % sklon a v priečnom reze 2% sklon. Je odvodnená drenážnymi rúrkami.

Následne – 2. etapa, bude dobudovaný chodník pozdĺž komunikácie z východnej strany vybudovanej v 1. časti, na pozemkoch parc. č. KN-E č.103/1, 100, 99/1, 99/2, 96/1, 96/2, 96/3, 96/4 po ich majetkovom vysporiadaní.

### Stavebné objekty

SO-01 Prístupová komunikácia – 2.cast

SO-02.1 Chodník - I. Etapa

SO-02.2 Chodník - II. Etapa

### Skladba vozovky

Asfaltobetón AC16O,II	STN EN 13108-1	40 mm
Asfaltobetón AC 22L,II	STN EN 13108-1	60 mm
Asfaltobetón AC 32P,II	STN EN 13108-1	70 mm
Štrkodrava ŠD	STN 736126	350 mm
Zhutnená pláň ( 45 MPa)		
Spolu		520 mm

### Skladba chodníka

Betónová zámková dlažba		80 mm
Lôžko z kamennej drte fr. 4-8 mm		40 mm
Štrkodrvina UM ŠD 32 Gc	STN 736126	100 mm
Štrkodrvina UM ŠD 63 Gc	STN 736126	150 mm
Zhutnená pláň ( 45 MPa)		
Spolu		350 mm

Komunikácia bude lemovaná betónovými obrubníkmi ABO1-12 (12/15x25x100) a chodník obrubníkom (5x20x100cm), uloženými do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou. Obrubníky budú uložené na stojato, zvýšené o 150 mm od úrovne cestného telesa.

### Zábradlie

Pri vjazde z východnej strany popri navrhovanom chodníku bude osadené oceľové zábradlie dĺžky 15,00 m, výšky 1,10 m. Zábradlie je navrhnuté aj popri chodníku pri existujúcom výustnom objekte v juhovýchodnej časti komunikácie, o dĺžke 20,00 m a výšky 1,10 m. Zábradlie bude oceľovej konštrukcie s tyčovou výplňou, osadené do betónových pätiiek, betón C16/20.

### Odvodnenie

Odvedenie povrchových vôd zabezpečené navrhovaným priečnym a pozdĺžnym sklonom. Dažďové vody zo spevnenej plochy budú odvádzané do cestného rigola a do podmoku okolitého terénu.

### Zemné práce

Pred pokládkou konštrukčných vrstiev spevnených plôch doporučujeme overiť únosnosť podložia na skúšobnej ploche. Pláň je potrebné zhutniť valcovaním valcom a vykonať zaťažkavaciu skúšku. Podložie musí byť zhutnené tak, aby hodnoty  $E_{def2}$  boli minimálne 45Mpa. Dodávateľ je povinný únosnosť podložia preukázať zaťažkavacími skúškami podľa STN 736190.

### Vytýčenie:

Vytýčenie sa vykoná podľa situácie, pozdĺžneho a priečneho profilu, od jestvujúcej komunikácie. Hlavné vytyčovací prvky budú vytýčené zo súradníc v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Balt p.v.

### Záver

Pred zahájením zemných prác je nutné zabezpečiť vyjadrenia o existencii podzemných vedení a ich presné vytýčenie v teréne. Počas realizácie výkopových prác je potrebné zabezpečiť ochranu týchto vedení podľa požiadavky ich správcu.

Počas výstavby je nutné dodržiavať všetky predpisy BOZ, týkajúce sa realizovaných prác.

### 3. Prehľad východiskových údajov

Východiskové podklady pri riešení projektu :

- Geometrický plán vypracovaný geodetom
- obhliadka miesta stavby
- požiadavky investora
- výškopisné a polohopisné zameranie riešeného územia

### 4. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Novostavba prístupovej komunikácie nie je podmienená výstavbou iných stavieb.

### 5. Odpadové hospodárstvo

Nakladanie s odpadmi je navrhované v súlade s platnými legislatívnymi predpismi Slovenskej republiky.

Správa je vypracovaná na základe zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“), vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „Katalóg odpadov“), a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Množstvo odpadu zo stavebných prác nie je možné dopredu presne stanoviť, využiteľná časť bude určená na zhodnotenie, zvyšok bude uložený na skládku odpadov.

Odpady vznikajúce počas stavebných prác:

Kat. číslo odpadu	Názov odpadu	Kat. odpadu	Kód nakladania
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R5
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	D1

Výkopová zemina bude primárne opätovne použitá pri terénnych úpravách, len jej nevyužiteľná časť bude odovzdaná na zhodnotenie, prípadne zneškodnenie.

Kódy nakladania s odpadmi podľa prílohy č. 1 a č. 2 zákona o odpadoch :

**ZHODNOCOVANIE ODPADOV**

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

**ZNEŠKODŇOVANIE ODPADOV**

D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).

Odpady vznikajúce počas výstavby budú odvážané priebežne podľa potreby, tak ako budú vznikať, koordinovane s každým dodávateľom, pričom nakladanie so stavebným odpadom bude zabezpečené v rámci zmluvy o výstavbe diela.

Investor stavebných prác /pôvodca/ je povinný zaradiť odpad bezprostredne po jeho vzniku podľa uvedenej kategorizácie, triediť v mieste vzniku a bezpečne ho uskladniť dočasne do doby jeho zneškodnenia alebo zhodnotenia. Zneškodnenie a zhodnocovanie odpadu je potrebné písomne dokladovať.

Odpady vznikajúce počas stavebných prác budú odovzdané na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávnenej organizácii.

### **Vplyv na životné prostredie**

Výstavba je vo všetkých svojich dôsledkoch navrhnutá na princípe maximálnej ochrany životného prostredia najmä v jeho zložkách ochrany vôd a podzemia. V konečnom dôsledku nebude negatívne vplývať na životné prostredie na danom území.

Očakávané čiastkové krátkodobé narušenie prostredia v súvislosti s realizáciou celku sa prejaví hlavne:

- vyšším hlukom ( stavebným hlukom )
- dočasne vyššou prašnosťou ovzdušia

Pri realizácii sa budú eliminovať vyššie uvedené krátkodobé negatívne vplyvy na prostredie organizačnými opatreniami a hygienickými opatreniami pri prevádzke výstavby ( čistenie vozidiel, čistenie komunikácií a pod. ).